

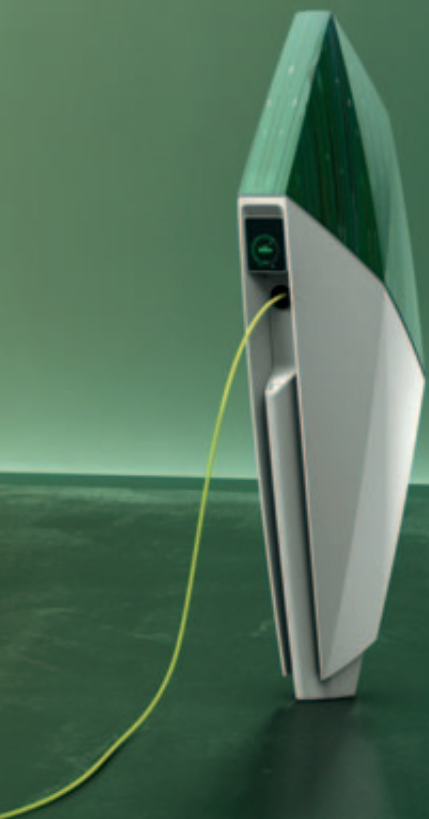
SKODA



Enyaq



Innhold



Enyaq
Sportline
Design Selections

Tekniske data

Opplev nye elektriske Enyaq

Den første Enyaq banet vei for Škodas elektriske fremtid. Nå går den inn i en ny æra med vårt nye Modern Solid-design, kombinert med en mer effektiv teknologi.

Den mest slående endringen er den nye elegante Tech Deck-fronten som erstatter den mer tradisjonelle grillen fra forrige generasjon. Dette er en del av det nye Modern Solid designspråket og vil være typisk for fremtidens elektriske Škoda-modeller.

Det handler ikke bare om utseende. Nye Enyaq er en av de mest aerodynamiske biler Škoda noensinne har produsert med en luftmotstandskoeffisient på 0,261 (Enyaq) og 0,225 (Enyaq Coupé). Med et utvalg av batteripakker på inntil 82 kWh kan Enyaq nå oppnå inntil 573 km rekkevidde.

Škoda infotainmentsystem med 13" berørings skjerm inkluderer nå en smartere layout og muligheten for å laste ned apper etc. Digitalt instrumentpanel er standard. For å øke komforten ytterligere kan AR head-up display og Canton sound system leveres som tilleggsutstyr.

Interiøret kombinerer elegant stil med bærekraft ved å bruke nye og mer miljøvennlige og resirkulerte materialer.







Tech Deck front

Tech Deck front er en moderne tolkning i sort høyglans av den tradisjonelle Škoda-grillen som også rommer funksjonelle elementer som frontradar. Den er flankert av slanke, dynamiske kjørellys, mens Adaptive LED Matrix hovedlys er montert lavere på støtfangeren.

Elektrisk stil

Škoda Enyaq entrer en ny æra i sitt nye Modern Solid designspråk. Den slanke og elegante Tech Deck-fronten erstatter nå den tradisjonelle frontgrillen og gir bilen et umiskjennelig elektrisk utseende. Den dynamiske elegansen understrekes ytterligere av dekslene på nedre del av karosseriet i fargen formørket krom (UDC) på nedre del av karosseriet, støtfanger foran og bakre støtfanger. Bakre støtfanger inkluderer også en diffusor.



Stilfull bakpart

Det nye Modern Solid designspråket kommer også til syne med den nye logoen på bakluken. Modellnavn og batteristørrelse vises på nedre del av bakluken.



LED-baklykter med dynamiske blinklys

I tillegg til LED Matrix-hovedlyktene er bilen også utstyrt med LED-baklys med dynamiske blinklys og to Coming / Leaving Home-lysanimasjoner.



Frontlys på to nivåer

Mens LED-kjørelensene er en del av det nye Tech Deck-designet, er hovedlysene plassert lavere. De er integrert i luftinntaket for bremsene og fremhever kombinasjonen av et flott dynamisk utseende og mer effektiv aerodynamikk.





Sensorstyrt elektrisk bakluke

Denne funksjonen fungerer ved hjelp av en sensor på støtfangeren bak. Dermed er det ikke noe problem å åpne bakluken selv om du ikke har noen ledige hender. Alt du trenger å gjøre er å bevege foten i nærheten av sensoren og bakluken åpnes automatisk. Deretter lukker du den på samme måte. Funksjonen er tilgjengelig i kombinasjon med elektrisk bakluke.

KESKY

Glem aldri å låse bilen igjen. Med walk-away-funksjonen vil Keyless Entry Start and Exit System ikke bare låse eller åpne bilen, men vil også automatisk låse alle dører når du forlater den. Dørene åpnes eller lukkes med et trykk på et av de fire dørhåndtakene.





Ditt valg av stil

Den stillegående hastigheten til et elektrisk kjøretøy er perfekt supplert med et eksklusivt og komfortabelt interiør tilpasset din smak. Du kan velge mellom seks interiørversjoner (Design Selections), som kombinerer eleganse med miljøvennlige materialer som Technofil eller skinn garvet med olivenolje. For en virkelig unik stil er detaljer som kontrastsøm, eller oransje sikkerhetsbelter tilgjengelig for noen av designvariantene. Bærekraftige løsninger har heller aldri sett bedre ut!



Fremtidens cockpit

Det digitale instrumentpanelet på 5,3" er spesifikt designet for å vise nøkkelinformasjon for din kjøring. Foruten normal kjøredata kan du også fremheve navigasjon, kjøreassistenter eller begge deler. Alt kan i tillegg også vises på AR head-up display rett i ditt synsfelt på frontruten.

Alltid full kontroll

Informasjon der du forventer det. Kombinasjonen av et 5,3" digitalt instrumentpanel, 13" Infotainment-skjerm og AR head-up display gir deg relevant informasjon rangert etter viktighet. Alt vises rett i ditt synsfelt slik at du kan fokusere på det som virkelig betyr noe.



Infotainment

Det nye infotainmentsystemet gir deg nå en mer tilpasset opplevelse og har en forbedret menystruktur, 3 basisknapper for enkel tilgang og redesignet navigasjon. Berøringskjerm på hele 13" gir deg et skarpt bilde og høye ytelser.



Elektriske seter

Perfekt skreddersydd komfort. Elektrisk setejustering gjør det enkelt å finne en sittestilling som er perfekt for alle. Setet kan også leveres med minne og massasjefunksjon og gir rikelig med sidestøtte. Polstring er produsert i bærekraftige, resirkulerte materialer.



Det nye rattet

Det nye multifunksjonsrattet i skinn er standard. Rattet kommer nå med Škoda-bokstaver i stedet for den tradisjonelle logoen på rattet og komplementerer således det nye designspråket Modern Solid.



Alltid fulladet

Phonebox gir trådløs lading for din smarttelefon og inkluderer kjøling for å forhindre at enheten overopphetes. Ladeeffekt er 15 W. Phonebox finner du lett tilgjengelig foran i midtkonsollet og gir også plass til en smarttelefon nummer to ved siden av den som lades.



Jumbo Box og midtkonsoll

Jumbo Box er et romslig oppbevaringsrom lokalisert under det fremre armlenet. Her kan du oppbevare elektroniske komponenter som telefon, kamera etc. mens bilen står parkert. Jumbo Box gir deg ikke bare god plass, men også smarte måter å oppbevare hverdagsgjenstander på. Når klimaanlegget er i bruk vil Jumbo Box også avkjøle mat og drikke.





Connectivity

Med MyŠkoda App får du tilgang til viktig informasjon, samt fjernstyring av en rekke funksjoner på din bil rett fra din egen smarttelefon. Enyaq leveres også med Pay to Park og Plug & Charge-funksjoner. Med Apple CarPlay eller Android Auto kan du trygt og enkelt bruke utvalgte apper på infotainmentskjermen.



Panoramasoltak

Nyt utsikten over himmelen. Det valgfrie panoramasoltaket gir ikke bare flott utsikt men slipper også inn mer lys i kupéen. For Enyaq kan fremre del av soltaket åpnes, mens Enyaq Coupé leveres med et fastmontert glasstak.

Små idéer som utgjør en forskjell

Selv de enkleste detaljer kan gjøre hverdagsopplevelsen mye bedre. Enyaq har mange smarte løsninger som vil overraske deg, og som gjør livet på veien enklere.



Komfort - også i baksetet

Baksetepassasjerer kan nyte den samme komforten som de foran. God plass er standard, med mulighet for å oppgradere til for eksempel varmeseter og setetrekk i skinn. For små passasjerer er det Isofix-festepunkter på de ytre setene.



Bagasjeromsplass

I standardkonfigurasjon byr Enyaq på 585 liters lasterom (570 liter for Coupé-versjonen). Skulle du trenge ytterligere plass kan baksetet legges ned og 1.711 liter (1.610 liter i Coupé-versjonen) blir dermed tilgjengelig. Det handler ikke bare om plass men også smarte løsninger.



Forskjellige oppbevaringsnett

Hold orden i bagasjerommet med våre forskjellige nett. Et sett med elastiske nett på bagasjeromsgulvet, bagasjeromssidene og på bakseteryggen vil sikre din last på en trygg og rask måte. Nettene gjør også at du enkelt ser hva du har pakket hvor.



Turn Assist og Collision Avoidance Assist

Turn Assist overvåker trafikk i motgående kjøretning når du skal svinge til venstre (med hastigheter mellom 2-15 km/t). I kritiske situasjoner kan systemet stoppe bilen helt og slå på varselampene. Collision Avoidance Assist støtter føreren ved å aktivt øke styremomentet i tilfelle en forestående kollisjon med en fotgjenger, syklist eller et annet kjøretøy - ideelt sett forhindres ulykken med en kontrollert unnamanøver.

Travel Assist

Travel Assist kombinerer funksjonene til flere av assistentsystemene og sørger for at du føler deg trygg og komfortabel - enten du kjører i byen eller på motorveien. For maksimal sikkerhet skal Travel Assist alltid overvåkes av fører.



Utstigningsvarsling

Når du stopper bilen din og åpner døren for utstigning oppdager dette systemet andre trafikanter på en avstand inntil 35 meter. Om noe skulle nærme seg foran eller bak bilen vil et visuelt og hørbart signal advare om å komme seg ut.

Bildet er en illustrasjon som viser en funksjon i et assistanse-system og representerer ikke en spesifikk Škoda-modell.



Parkeringsassistent med minnefunksjon

En svært avansert parkeringsassistent brukes til å fullføre en parkeringsmanøver i et kjent miljø, for eksempel hjemme. Sjåføren utfører selv parkeringsmanøveren en første gang og ruten vil deretter lagres i systemets minne. Så snart bilen gjenkjenner den skannede ruten neste gang, vil den spørre deg (via infotainment-systemet) om den skal overta kontrollen. Etter godkjenning vil bilen parkere seg selv. Du overvåker det hele behagelig fra førerasetet.



Parkeringsassistent

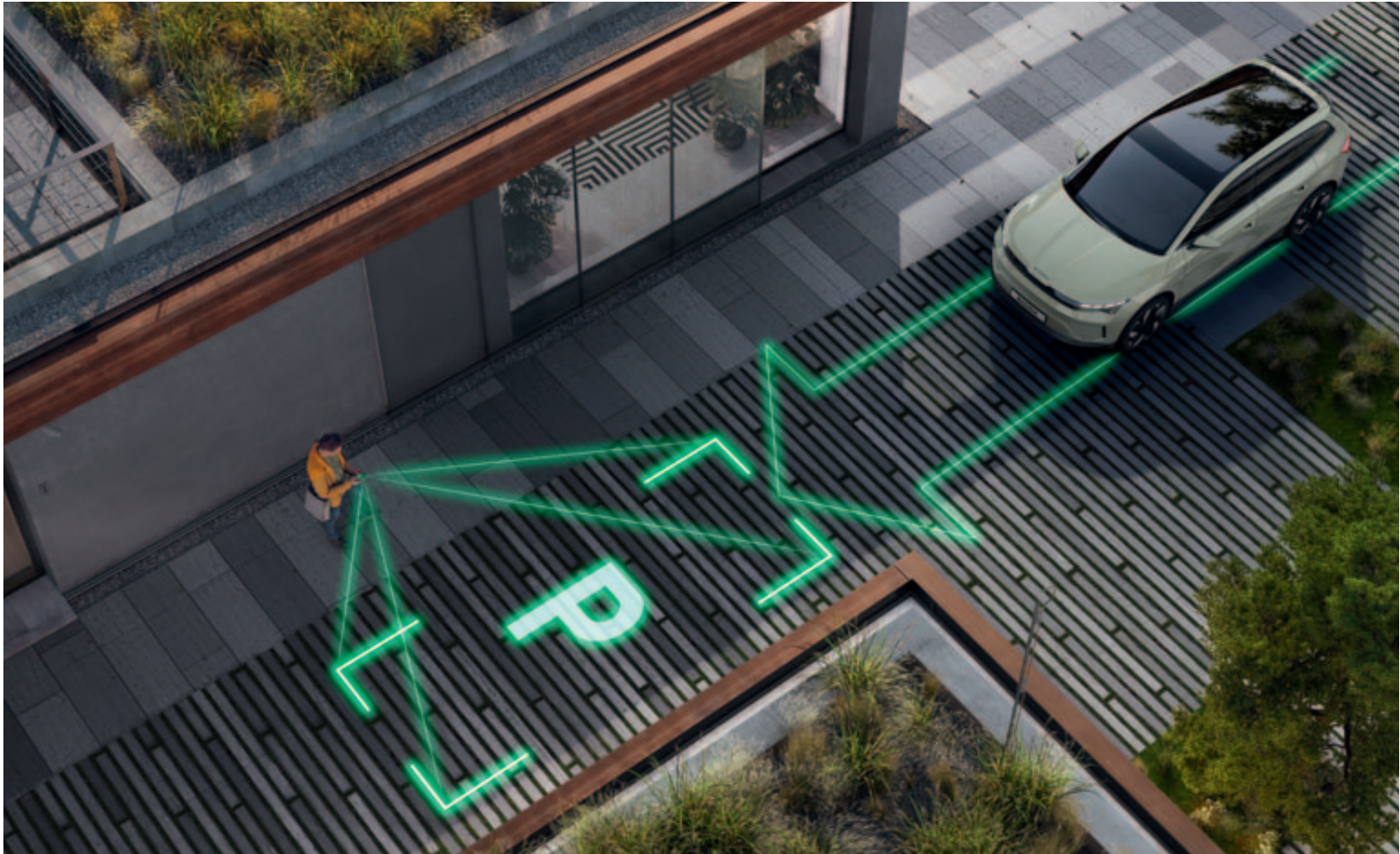
Minimer parkeringsproblematikken. La parkeringsassistenten gjøre jobben enkelt for deg. Den finner en egnet parkeringsplass, enten den er tverrgående eller langsgående. Du kan komme til i de minste luker da Parkeringsassisten kun trenger 60 cm mer enn bilens lengde.

Bildet er en illustrasjon som viser en funksjon i et assistanse-system og representerer ikke en spesifikk Škoda-modell.



Fjernstyrt Parkeringsassistent med minnefunksjon

Lær din bil å utføre en parkeringsmanøver, samtidig som du overvåker prosessen fra utsiden av bilen. Fjernstyrt Parkeringsassistent er en svært avansert parkeringsassistent som gjør at bilen kan utføre kjente parkeringsmanøvrer uten at sjåføren er tilstede i bilen. Sjåføren utfører selv parkeringsmanøveren en første gang og ruten vil deretter lagres i systemets minne. Som et eksempel kan den registrere ruten fra inngangen til din eiendom frem til garasjen eller en parkeringsplass. Så snart bilen gjenkjenner den skannede ruten neste gang, vil den spørre deg (via infotainmentsystemet) om den skal overta kontrollen. Etter godkjenning vil bilen parkere seg selv. For sikkerhets skyld skal sjåfør alltid overvåke prosessen fra utsiden ved hjelp av appen.



Fjernstyrt parkeringsassistent

Denne assistenten gjør det mulig å parkere bilen mens du overvåker det hele fra utsiden. Med Fjernstyrt parkeringsassistent kan du bruke funksjonen Intelligent Park Assist til å parkere i tverrgående eller langsgående parkeringsplasser. Du kan også flytte bilen inn eller ut av trange parkeringsplasser som gjør inn- og utstigning i bilen enklere. For sikkerhets skyld skal sjåfør alltid overvåke hele prosessen og kontrollere bilen ved hjelp av appen.

Bildet er en illustrasjon som viser en funksjon i et assistanse-system og representerer ikke en spesifikk Škoda-modell.





Sportline



New Enyaq

Sportslig dynamikk og stil

Vil du ha en effektiv og miljøvennlig bil eller en mer utpreget sportslig bil? Enyaq Sportline gir deg begge deler. Med eksteriørelementer, speilkapper og emblemer på bakluke i sort, samt spesifikke aluminiumsfelger skiller den seg ut i mengden. Enyaq Sportline er tilgjengelig for batteriversjonen 85x.



Stil og funksjonalitet

Enyaq Sportline er lett gjenkjennelig med sine sportslige detaljer i sort høyglans utførelse. Disse finner du igjen i blant annet speilkapper, lister rundt sidevinduer og takrails. Škoda-logo og modellbetegnelse på bakluke er også

i sort høyglans. LED Matrix frontlys og LED-baklykter med animerte blinklys er standard. Bilens sportslige utstråling forsterkes ytterligere av Vega 20" aluminiumsfelger og et lavere chassis med et mer sportslig oppsett.





Stil og funksjonalitet

Enyaq Coupé er ikke bare mer effektiv takket være bedre aerodynamikk, den passer også perfekt til den mer dynamiske og sportslige stilen som Sportline byr på. Med sportslige detaljer i sort høyglans utførelse er Sportline lett gjenkjennelig. Disse finner du igjen i blant annet

speilkapper, lister rundt sidevinduer og takrails. Škoda-logo og modellbetegnelse på bakluke er også i sort høyglans. Det hele understrekes av Vega 20" aluminiumsfelger som tilbys som standard.



SKODA

AIRBAG

SKODY/CSK





Med fokus på sportslige opplevelser og komfort

Opplev dynamikk og eksklusivitet under hverdagskjøring. Sportline interiør byr på sort kunstsinn og Suedia setetrekk med kantsøm i grått som standard. Carbon interiorlister understreker det sportslige uttrykket.





Design Selections



Loft interiør

Instrumentpanel (innlegg) i Clip Soul med grå kantsøm
Børstet aluminium interiørlister
Grått stoff/Clip Soul kunstsinn setetrekk



Design Selection Loft

Et elegant setetrekk som kombinerer kunstskinn med et karakteristisk preget stoff i grått. Loft er smakfullt supplert med børstet aluminium interiørlister og innlegg i Clip Soul på instrumentpanel og dørpaneler, begge deler med grå kantsøm.



Lodge interiør

Instrumentpanel (innlegg) i grått kunstskinn med oransje kantsøm
Fairy Dust interiørlister
Grått kunstskinn/sort Technofil setetrekk med oransje kantsøm



Design Selection Lodge

Setetrekk i kombinasjonen kunstskinn og Technofil resirkulert stoff i sort og grå farge. Oransje kantsøm og sikkerhetsbelter. Fairy Dust interiørlister er komplementert med innlegg i grått kunstskinn på instrumentpanel, også her finner du kantsøm i oransje.



Lounge interiør

Instrumentpanel (innlegg) i sort kunstsinn med grey mint kantsøm
Mutant Cocoon interiørlister
Grått kunstsinn/Suedia stoff setetrekk med grey mint kantsøm



Design Selection Lounge

Setetrekk i en kombinasjon av kunstskinn og Suedia stoff, inkludert kantsøm i grey mint, skaper et umiskjennelig utseende. Stilen understrekes av Mutant Cocoon interiørlistor og innlegg i grått Suedia stoff på instrumentpanel og dørtrekk. Også her finner du kantsøm i grått.



Suite interiør

Instrumentpanel (innlegg) i sort skinn med cognac kantsøm
Diacut Cross interiørlister
Sort skinn setetrekk med cognac kantsøm



Design Selection Suite

Et lukseriøst interiør med setetrekk i sort skinn og cognac kantsøm. Dette understrekes ytterligere av Diacut Cross interiørlister og innlegg i sort skinn på instrumentpanel og dørtrekk. Også her finner du kantsøm i cognac farge.



EcoSuite interiør

Instrumentpanel (innlegg) i kunstskinn med cognac kantsøm
Diacut Cross interiørlister
Cognac skinn/kunstskinn setetrekk med cognac kantsøm



Design Selection EcoSuite

Et lukseriøst interiør med setetrekk i cognac skinn/kunstskinn og cognac kantsøm. EcoSuite leveres også med Diacut Cross interiørlister og innlegg i cognac kunstskinn på instrumentpanel og dørtrekk. Også her finner du kantsøm i cognac farge.



Sportline interiør

Instrumentpanel (innlegg) i kunstskinn med grå kantsøm
Carbon interiørlister
Sort Suedia stoff/kunstskinn setetrekk med grå kantsøm



Design Selection Sportline

For en mer dynamisk kjøreopplevelse kan du velge Sportline interiør i kombinasjonen skinn- og Suedia stoff setetrekk med kantsøm i grått. Interiørlister i carbon forsterker det sportslige uttrykket. Instrumentpanel og dørtrekk leveres i kunstsinn med grå kantsøm.

Lakkfarger



Olibo Green metallic



Moon White metallic



Brilliant Silver metallic



Steel Grey



Velvet Red metallic



Energy Blue



Race Blue metallic



Graphite Grey metallic



Black Magic metallic

Aluminiumsfelger



21" Supernova sort aluminiumsfelger*



21" Supernova antrasitt aluminiumsfelger



21" Aquarius antrasitt aluminiumsfelger



20" Neptune antrasitt aluminiumsfelger med sort aero deksler



20" Vega sort aluminiumsfelger*



20" Vega sølv aluminiumsfelger



19" Regulus antrasitt aluminiumsfelger



19" Proteus sølv aluminiumsfelger

* Kun for Sportline.

Motor

Effekt (kW)	210**	210**
Dreiemoment (Nm)	N/A	N/A
Batterikapasitet (kWh) - brutto	82	82
Batterikapasitet (kWh) - netto	77	77

Kjøreytelser

Topp hastighet (km/t)	180	180
Akselerasjon 0–100 km/t (s)	6,7	6,6
Rekkevidde WLTP inntil (km)	573	537
Strømforbruk WLTP (kWh/100 km) - blandet	15,2	15,9

Kraftoverføring

Type	Bakhjulsdrift	4x4
------	---------------	-----

Lading

AC (0-100%) - effekt/tid (avhengig av ladekabel)	11 kW/7 t 30 m	11 kW/7 t 30 min
DC (10-80%) - effekt/tid	135 kW/28 min	175 kW/28 min

Vekt

Totalvekt (kg)	2.650	2.750
Egenvekt med fører fra (kg)	2.141	2.230
Nyttelast inntil (kg)	509	520
Tillatt hengervekt u/bremser (maks. kg)	750	750
Tillat hengervekt m/bremser (maks. kg)	1.000	1.200

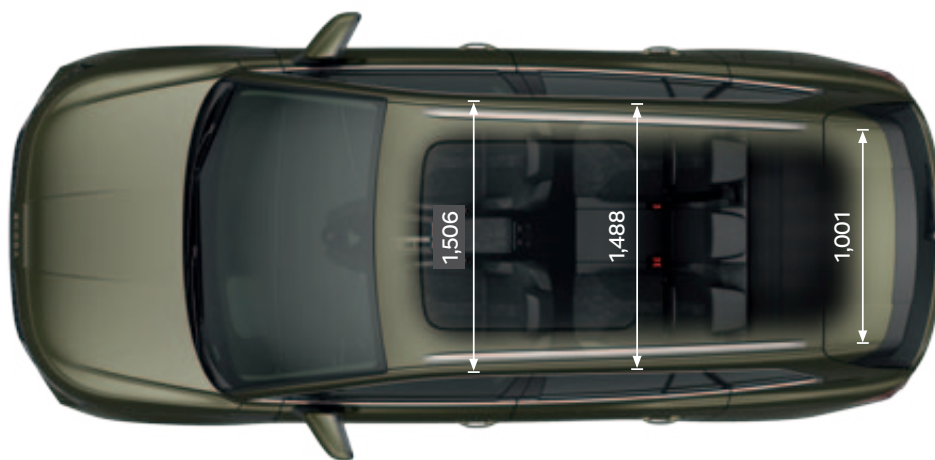
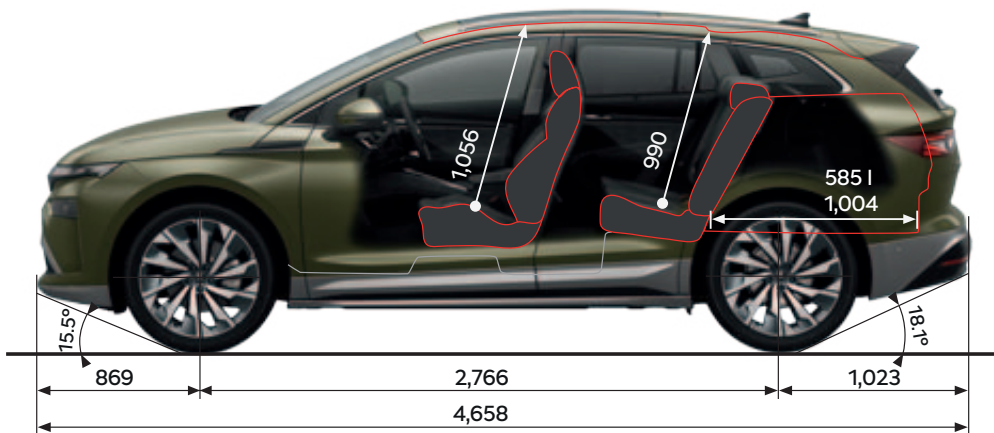
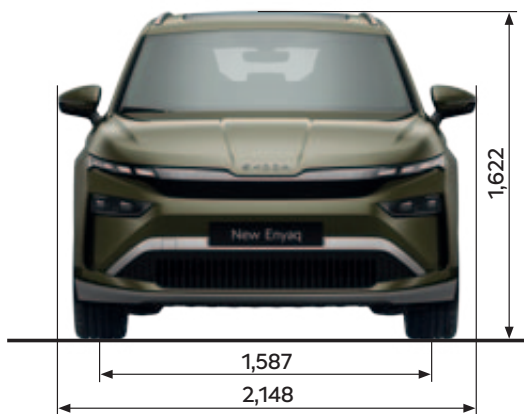
Øvrige spesifikasjoner

Karrosseri		Bremser foran	Innvendig ventilerte skivebremser med 2-stempels flytende kaliper
Type	5-seter, 5-dørs inkludert bakluke	Bremser bak	Trommelbremser
Chassis		Bakkeklaring (mm)	Enyaq 85: Normalt understell 183 / Sportsunderstell L&K 168, Sportline (R20) 166 / Adaptivt understell DCC 178
Aksel foran	McPherson fjærbensforstilling med underramme av stål		Enyaq 85x: Normalt understell 182 / Sportsunderstell L&K 165, Sportline (R20) 166 / Adaptivt understell DCC 176
Aksel bak	Multi-element aksel med 5 tverrgående stag, uten langsgående stag	Bagasjeromsvolum (l)	Uten reservehjul, med baksete slått opp/med 585/1.710

* Oppgitte data er basert på bil med standard utstyr. Ekstraustyr kan påvirke tekniske data som, men ikke begrenset til: rekkevidde, strømforbruk, nyttelast.

Den oppgitte maksimumseffekten er ikke fullt ut tilgjengelig i alle kjøresituasjoner. Effekten som er tilgjengelig, avhenger av variable faktorer som omgivelsestemperatur og av lading/temperatur/status/fysisk aldring av høyvoltbatteriet.

** Maksimal effekt kan oppnås maksimalt i 10 sekunder, beregnet i samsvar med UN GTR.21. Effekten som er tilgjengelig i individuelle kjøresituasjoner, avhenger av variable faktorer som omgivelsestemperatur, batterinivå / temperatur / tilstand eller fysisk aldring av høyvoltsbatteriet. For at maksimal effekt skal være tilgjengelig må høyvoltsbatteriet ha en batteritemperatur mellom 23 og 50 ° C og et batterinivå > 88%. Eventuelle avvik fra parametrene spesifisert ovenfor kan føre til redusert effekt og til og med at maksimal effekt ikke er tilgjengelig. Til en viss grad kan batteritemperaturen indirekte påvirkes via klimastyring, ladenivået og andre parametre som kan stilles inn i kjøretøyet. Effekten som er tilgjengelig for øyeblikket, vises på effektmåleren. For å opprettholde høyvoltsbatteriets tilgjengelige kapasitet så langt det er mulig, anbefales det å sette et lademål på 80% for batteriet for daglig bruk (kan justeres til 100% f.eks. før lange reiser).



Motor

Effekt (kW)	210**
Dreiemoment (Nm)	N/A
Batterikapasitet (kWh) - brutto	82
Batterikapasitet (kWh) - netto	77

Kjøreytelser

Topp hastighet (km/t)	180
Akselerasjon 0–100 km/t (s)	6,7
Rekkevidde WLTP inntil (km)	538
Strømforbruk WLTP (kWh/100 km) - blandet	15,9

Kraftoverføring

Type	4x4
------	-----

Lading

AC (0-100%) - effekt/tid (avhengig av ladekabel)	11 kW/7 t 30 min
DC (10-80%) - effekt/tid	175 kW/28 min

Vekt

Totalvekt (kg)	2.750
Egenvekt med fører fra (kg)	2.234
Nyttelast inntil (kg)	516
Tillatt hengervekt u/bremser (maks. kg)	750
Tillat hengervekt m/bremser (maks. kg)	1.200

Øvrige spesifikasjoner

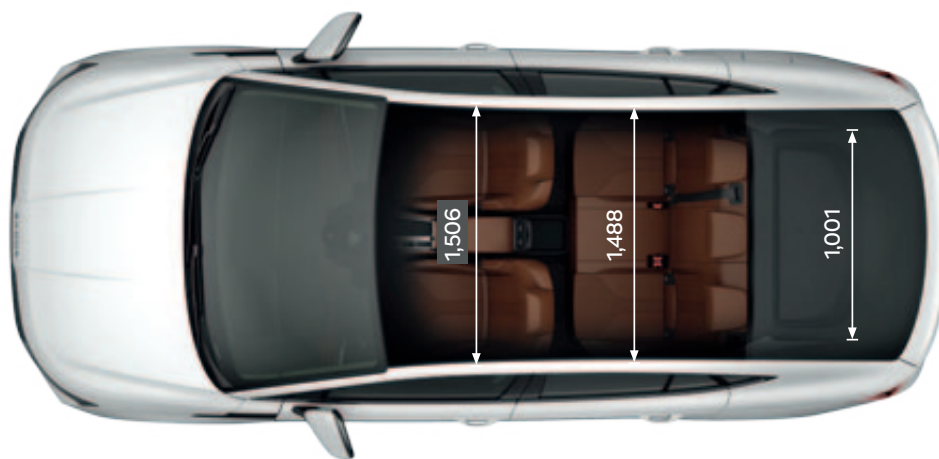
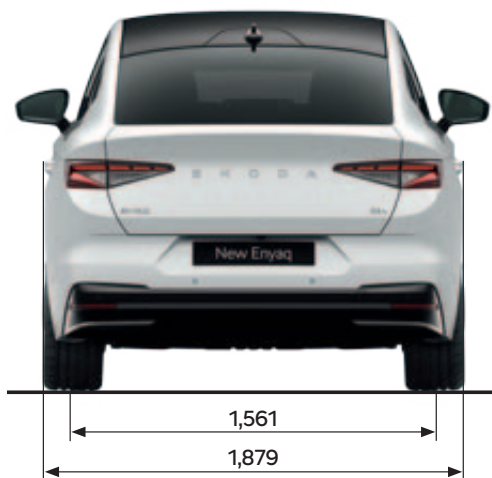
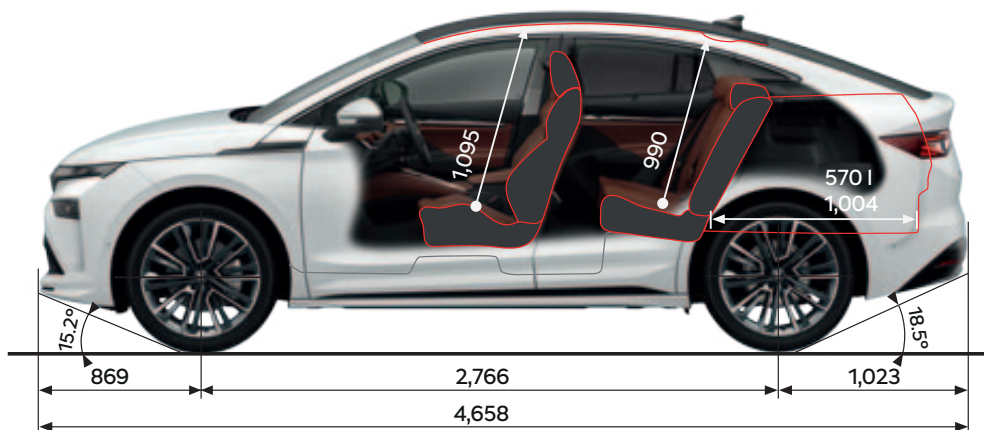
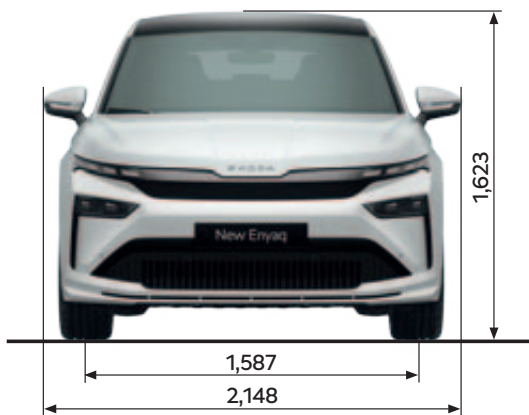
Karosseri		Bremser foran	Innvendig ventilerte skivebremser med 2-stempels flytende kaliper
Type	5-seter, 5-dørs inkludert bakluke	Bremser bak	Trommelbremser
Chassis		Bakkeklaring (mm)	Enyaq 85: Normalt understell 183 / Sportsunderstell L&K 168, Sportline (R20) 166 / Adaptivt understell DCC 178
Aksel foran	McPherson fjærbensforstilling med underramme av stål		Enyaq 85x: Normalt understell 182 / Sportsunderstell L&K 165, Sportline (R20) 166 / Adaptivt understell DCC 176
Aksel bak	Multi-element aksel med 5 tverrgående stag, uten langsgående stag	Bagasjeromsvolum (l)	Uten reservehjul, med baksete slått opp/med 585/1.710

* Oppgitte data er basert på bil med standard utstyr. Ekstraustyr kan påvirke tekniske data som, men ikke begrenset til: rekkevidde, strømforbruk, nyttelast.

Den oppgitte maksimumseffekten er ikke fullt ut tilgjengelig i alle kjøresituasjoner. Effekten som er tilgjengelig, avhenger av variable faktorer som omgivelsestemperatur og av lading/temperatur/status/fysisk aldring av høyvoltbatteriet.

** Maksimal effekt kan oppnås maksimalt i 10 sekunder, beregnet i samsvar med UN GTR.21. Effekten som er tilgjengelig i individuelle kjøresituasjoner, avhenger av variable faktorer som omgivelsestemperatur, batterinivå / temperatur / tilstand eller fysisk aldring av høyvoltsbatteriet.

For at maksimal effekt skal være tilgjengelig må høyvoltsbatteriet ha en batteritemperatur mellom 23 og 50 ° C og et batterinivå > 88%. Eventuelle avvik fra parametrene spesifisert ovenfor kan føre til redusert effekt og til og med at maksimal effekt ikke er tilgjengelig. Til en viss grad kan batteritemperaturen indirekte påvirkes via klimastyring, ladenivået og andre parametre som kan stilles inn i kjøretøyet. Effekten som er tilgjengelig for øyeblikket, vises på effektmåleren. For å opprettholde høyvoltsbatteriets tilgjengelige kapasitet så langt det er mulig, anbefales det å sette et lademål på 80% for batteriet for daglig bruk (kan justeres til 100% f.eks. før lange reiser).



Informasjonen, bildene, og innholdet presentert i denne brosjyren er kun illustrerende eksempler og vil ikke være bindende i form av tilbud eller garantier. Produktene som er vist trenger ikke nødvendigvis å være en nøyaktig presentasjon av endelig produkt. Illustrasjoner, egenskaper, deler, farger, og utstyr kan avvike fra produksjonsmodeller og det som kan bestilles og leveres. For mer informasjon, vennligst kontakt din Škoda-forhandler.

Vi tar forbehold om trykkfeil.

Likte du å lese om den?
Forestill deg å kjøre den.
**Kontakt din Škoda-forhandler
for å avtale prøvekjøring!**

Utgave: 01/2025

Din Škoda-forhandler:



MyŠkoda

Med MyŠKODA app har du full kontroll over bilen din. Last ned MyŠKODA App og få tilgang til praktiske funksjoner som kjøredata, rekkevidde, planlegge en rute eller hvor du parkerte bilen sist.



Assembly manuals

Follow the user manuals to install Škoda Genuine Accessories on your car correctly. You can also visit your authorised Škoda Service partner.